

Proposition till årsstämman 2016

ang. nybeläggning av den asfalterade delen av vägen

Bakgrund: I flera tidigare underhållsplaner har behovet av ett förnyat ytlager på den hårdgjorda delen av vägen diskuterats. Vid rådgivningsmöte 2016-04-12 ansåg Trafikverkets representant, Jörgen Svensson att det är lämpligt med en ny beläggning. Vägbanan har spruckit på flera avsnitt och risken för större skador ökar efter hand. Det finns också djupa hjulspår på flera ställen och om det skulle uppstå en kraftig tjällossning kan dessa skador väsentligt förvärras. På många ställen, särskilt i Almömarken finns bulor p.g.a. uppskjutande underliggande stenar.

Förslag till åtgärder:

Vägkanter renskäres med maskin. Underliggande stenar krossas och knackas ner i marken av grävmaskin försedd med särskild utrustning avsedd för detta.

Därefter lägges ny ytbeläggning.

Den av Trafikverket förordade metoden kallas JIM, alternativt JIMT. JIM står för justerad indränkt makadam och innebär att man först förstärker vägen på de avsnitt där det finns behov av detta. Sedan påläggs ytlagret som består av makadam med bindemedel (bitumen). Denna metod räknas som bärighetshöjande och underlättar för föreningen vid ansökan om bidrag.

JIMT innebär att man utöver beläggningen påför ytterligare ett tunt lager för att försegla ytan. Om man inte väljer denna försegling kommer den ändå att behöva göras efter 5-6 år.

En tredje möjlighet är att använda s.k. åa-massor, som ur miljösynpunkt är en bra metod, eftersom man då återanvänder gammal asfalt som upparbetas så att man kan använda den igen. Denna beläggning anses hålla högre kvalitet än JIM. En förutsättning för detta är att någon entreprenör kan erbjuda denna metod, då man måste ha tillgång till massor i tillräcklig mängd. Kostnaden för JIMT och åa-massor är ungefär likvärdig.

Ekonomi: Priset för JIM ligger i spannet 35-40 kr per kvadratmeter och för JIMT 45-50 kr exklusive moms. Det innebär att beläggningsarbetet för JIM hamnar runt 450 000 kr och för JIMT och ÅA-massor 560 000 kr inkl. moms.

Kostnaden för det förberedande arbetet med kantskärning och stenkross är svår att uppskatta men i tidigare kalkyl från Trafikverket beräknades den till ca 40 000 kr inklusive moms.

Statligt bidrag kan erhållas med 70 % för Norra Jordövägen och 35 % för Jordösundsvägen. Det lägre bidraget för Jordösundsvägen beror på att denna sträcka beräknas efter en lägre trafikklass. Under dessa förutsättningar kommer det efter


avdrag för statligt bidrag att belasta föreningen med grovt räknat 170 000 kr för JIM och 208 000 kr för JIMT och åa-massor. De medel vi under åren avsatt till vår förnyelsefond uppgår 2016-04-30 till ca. 249 000 kr och täcker således väl denna kostnad. Vi kan alltså genomföra en nybeläggning utan att behöva begära en extra utdebitering av medlemmarna. En noggrannare kostnadsberäkning kan först göras efter att offerter från entreprenörer begärts in.

Styrelsens förslag till beslut: Styrelsen får i uppdrag av stämman att genomföra upphandling i enlighet med regler för offentlig upphandling för såväl förberedande arbeten som beläggningsarbetet med åa-massor alternativt JIMT och sluta avtal med entreprenör som genomför arbetena i mars-april 2017.

Villkor för genomförande av upphandlingen är att kostnadsläget ej väsentligt förändras utan att medel avsatta i förnyelsefond täcker föreningens del av kostnaden. Detta förutsätter i sin tur att statsbidrag enl. ovan beviljas. Skulle styrelsen ej kunna genomföra arbetet enligt dessa villkor får ärendet omprövas på årsstämman 2017.

Jordö, 2016-05-31

Styrelsen gm.


/Sune Johansson/
Ordf.